

MOTORIZED
SYSTEMS

Руководство пользователя

Motorized Alta

Содержание:

- Введение3
- Требования безопасности4
- Меры предосторожности6
- Описание8
- Бортовой компьютер15
- Проверка перед эксплуатацией26
- Эксплуатация и управление электровелосипедом...29
- Обслуживание и ремонт.....33
- Уход и хранение34

Введение

Добро пожаловать в мир электротранспорта!

Став владельцем электровелосипеда Alta, Вы получаете возможность с пользой для себя использовать огромный опыт фирмы Motorized и новейшую технологию, применяемую при разработке и производстве высококачественных товаров.

Внимательно прочтите данное руководство, чтобы воспользоваться всеми преимуществами электровелосипеда Alta. Руководство пользователя не только поможет Вам понять, как пользоваться Вашим электровелосипедом, проверять его и обслуживать, но также как обезопасить себя и окружающих от аварий и несчастных случаев.

Множество советов, которые приводятся в руководстве, помогут Вам содержать электровелосипед в наилучшем состоянии. Если же у Вас возникнут какие-либо вопросы, непременно обращайтесь к Вашему продавцу.

Коллектив фирмы Motorized Systems желает Вам безопасных и приятных поездок.



Требования безопасности

ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДЫ ОТНОСЯТСЯ К ОДНОПУТНЫМ ТРАСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ. ИХ БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗАВИСЯТ ОТ ПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНИКИ ЕЗДЫ, А ТАКЖЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА ВОДИТЕЛЯ. ПЕРЕД ТЕМ КАК СЕСТЬ НА ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД, КАЖДЫЙ ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН ЗНАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ. ВЫ ДОЛЖНЫ:

- Соблюдать предупреждения и требования к техническому обслуживанию, содержащиеся в руководстве.
- Пройти инструктаж по безопасной и правильной технике езды на электровелосипеде.
- Проводить профессиональное техническое обслуживание в соответствии с указаниями руководства и/или по мере необходимости исходя из состояния электровелосипеда.

Безопасная езда на электровелосипеде:

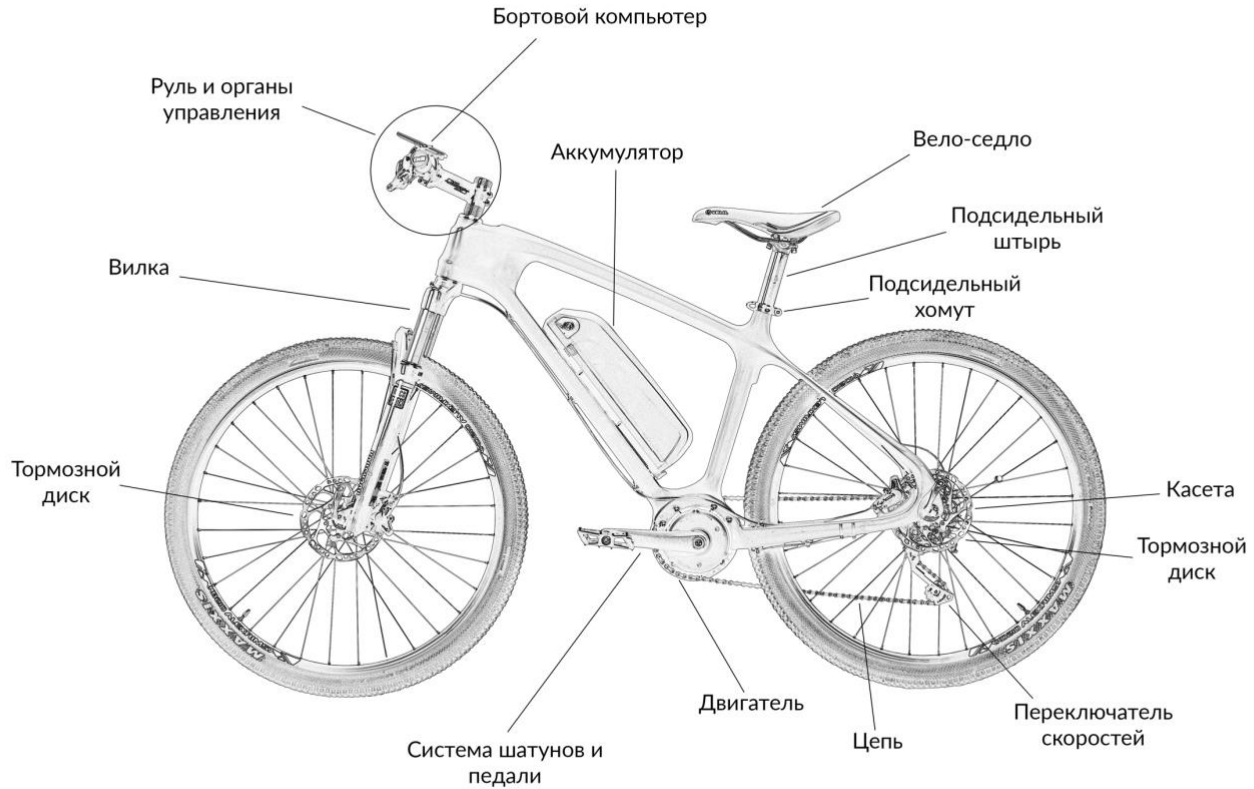
- Перед каждой поездкой на электровелосипеде необходимо провести контрольный осмотр. Тщательный осмотр может помочь предотвратить аварию.
- Электровелосипед разработан для перевозки водителя массой не более 150 кг.
- Перед выездом на проезжую часть, Вам необходимо знать правила дорожного движения.
- Помните, что водитель автомобиля не всегда может заметить электровелосипед, поэтому перед поездкой старайтесь надевать одежду ярких цветов.
- Не забывайте, что любой двухколесный транспорт является средством передвижения повышенной опасности, поэтому используйте специальную защиту. Надевайте удобный шлем, который плотно прилегает к голове и соответствует стандартам безопасности CE или CPSC. Рекомендуем также использовать специальные защитные очки и вело/мотозащиту (к примеру налокотники, наколенники, защитные черепахи, жилеты и т.д.).

Меры предосторожности

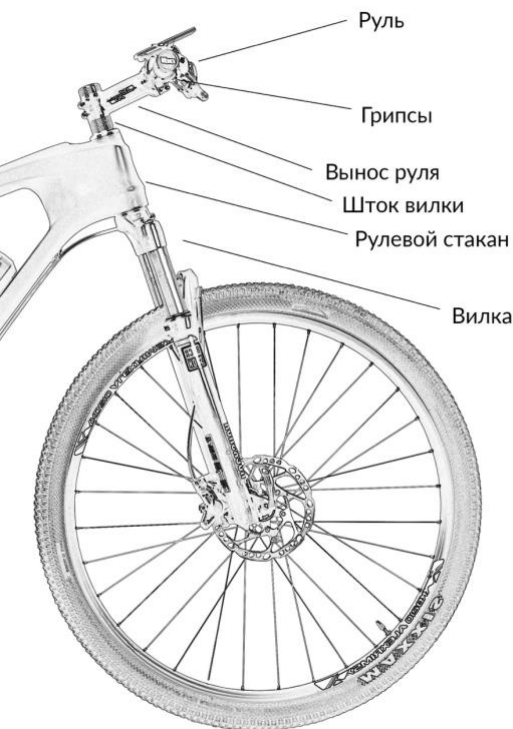
- Сохраняйте электровелосипед в чистоте. Регулярно очищайте Ваш электровелосипед и его оборудование от грязи, песка, особенно после поездок в сложных условиях бездорожья, дождь, снег, слякоть и т.д. Избегайте использования автомобильных моек высокого давления.
- Не оставляйте электровелосипед продолжительное время на улице под воздействием неблагоприятных погодных условий (дождь, снег, прямые солнечные лучи, повышенная влажность).
- Используйте подходящее помещение для хранения электровелосипеда. Хранить электровелосипед (например, зимой) лучше в отапливаемом помещении, с уменьшенным наполовину давлением в покрышках. Не оставляйте электровелосипед в непосредственной близости от источников электромагнитного излучения, работа которых отрицательно влияет на состояние резины и отделку велосипеда.
- Во время хранения электровелосипеда переключайте передачи на самые маленькие звезды. Это позволит уменьшить натяжение цепи и ослабить ненужное давление на шатуны и пружину заднего переключателя.

- Берегите электровелосипед от неожиданных повреждений. Во время стоянок (отдыха) ставьте электровелосипед вне дорог и убедитесь, что он не упадет, не кладите электровелосипед на бок на задний переключатель.
- Не допускайте ударов руля либо вилки о раму вследствие больших поворотов руля.
- Никогда не меняйте оборудование, не меняйте амортизационную вилку, не вносите изменений в раму. Не повреждайте изоляцию проводов. Все компоненты и оборудование Вашего электровелосипеда тщательно подобраны производителем в соответствии с геометрией рамы электровелосипеда и условиями его эксплуатации. Изменение любой из частей электровелосипеда может привести к его поломке и сделать езду небезопасной. Перед тем, как что-либо изменить, проконсультируйтесь с Вашим продавцом. В случае любого изменения рамы, вилки или оборудования электровелосипеда Вам будет отказано в обслуживании на условиях гарантии.

Описание



Электровелосипед Motorized Alta состоит из множества деталей, основными из них являются: прочная рама, выполненная из углепластика; велосипедное сиденье; рулевой механизм; велосипедные колеса; асист-двигатель; контроллер и сопутствующая электроника.



Вело-колесо

Рулевой механизм:

Рулевой механизм обеспечивает электровелосипеду маневренность. Состоит он из множества деталей, надежно скрепленных воедино.

Амортизатор выполняет функцию демпфирования и поглощения толчков и ударов подвижных элементов, а также корпуса самого электровелосипеда. В зависимости от массы водителя, амортизатор настраивается по-разному, обращайтесь за помощью к вашему продавцу.

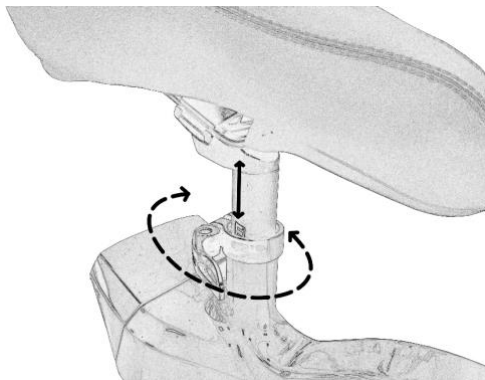
ПОМНИТЕ!

Неисправный рулевой механизм может привести к аварии или несчастным случаям, поэтому внимательно следите за исправностью всех узлов, не забывайте, что все подвижные детали нуждаются в своевременной смазке.



Велосиденье:

Электровелосипед Alta оснащаются удобным велосиденьем. Его положение можно регулировать с помощью боковой клипсы. Передний конец седла должен смотреть в направлении движения. Не забывайте зафиксировать клипсу в закрытом положении после регулировки седла.



ВНИМАНИЕ!



Не рекомендуем выставлять подседельный штырь за пределы максимальной отметки.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОГРУЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ В ВОДУ И ВОЗДЕЙСТВИЕ НА НЕГО СТРУЯМИ ВОДЫ ПОД ДАВЛЕНИЕМ.



Переднее колесо:

Переднее колесо представляет собой литой алюминиевый обод со спицами.

Допустимое давление в колесе: 3.5 - 4.6 бар

Чтобы накачать колесо Вам следует снять крышку ниппеля (ниппель автомобильный), подсоединить к нему компрессор или насос и накачать до предписанного давления.



ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИТЕ ЗА ДАВЛЕНИЕМ В ШИНАХ!
СЛИШКОМ МАЛЕНЬКОЕ ИЛИ ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЯМ КОЛЕСА.

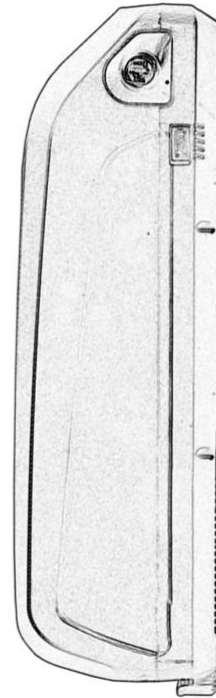


Батарея:

Аккумуляторная батарея – источник тока, состоящий из множества аккумуляторных ячеек. Для данной модели она выполнена в формате съёмного кейса.

Для зарядки батареи:

1. Вставьте зарядное устройство в розетку.
2. Откройте замок батареи.
3. Вытащите батарею из батарейного отсека.
4. Вставьте зарядное устройство в порт.
5. Дождитесь, пока индикатор на зарядном устройстве будет зеленого цвета.
6. Вытащите зарядное устройство из порта.
7. Вставьте батарею в батарейный отсек.
8. Закройте замок батареи.
9. Отключите зарядное устройство от розетки.



Батарейный бокс имеет:

- Порт зарядки
- USB порт, для подзарядки аксессуаров или смартфона
- Личинку блокировки замка крепления батареи
- Кнопку полного отключения батареи



ВНИМАНИЕ!

ПОМНИТЕ, ЧТО ПРИ ОТСОЕДИНЕНИИ АККУМУЛЯТОРА НА НЕМ И НА КОНТРОЛЛЕРЕ МОЖЕТ ОСТАВАТЬСЯ ОСТАТОЧНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, ПОЭТОМУ ИЗБЕГАЙТЕ ПОПАДАНИЯ ТОКОПРОВОДЯЩИХ ПРЕДМЕТОВ НА КОНТАКТЫ.



ВНИМАНИЕ!

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН БАТАРЕИ ОТ -20°C ДО +60°C

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ВЫХОДА БАТАРЕИ ИЗ РАБОЧЕГО ДИАПАЗОНА.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ УДАРОВ ПО КОРПУСУ БАТАРЕИ, ПОПАДАНИЯ ВНУТРЬ ВОДЫ И ДОЛГОГО НАХОЖДЕНИЯ ПОД ПРЯМЫМИ СОЛНЕЧНЫМИ ЛУЧАМИ.

ПОСЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ДОЖДЛИВУЮ ИЛИ ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ ЗАРЯЖАЙТЕ БАТАРЕЮ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ТОГО, КАК ИЗ БАТАРЕИ ИСПАРИТСЯ ЛИШНЯЯ ВЛАГА И КОНДЕНСАТ. ДЛЯ ЭТОГО ОСТАВЬТЕ ЕЕ В СУХОМ ОТАПЛИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ НА 1 ЧАС.



ВНИМАНИЕ!

ЛЮБЫЕ МАНИПУЛЯЦИИ С НАСТРОЙКАМИ КОНТРОЛЛЕРА И ЕГО МЕСТОПОЛОЖЕНИЕМ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА, ЧТО АВТОМАТИЧЕСКИ ВЛЕЧЕТ ЗА СОБОЙ ОТКАЗ В ГАРАНТИЙНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА.

**ПО ЛЮБЫМ ВОПРОСАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ СЛЕДУЕТ
ОБРАЩАТЬСЯ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР MOTORIZED SYSTEMS.**

Бортовой компьютер

Бортовой компьютер:



На электровелосипеде Motorized Alta установлен велокомпьютер со связывающим с ним пультом управления.

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте осторожность при использовании велокомпьютера!

Не подключайте / отключите его при включении питания.

Старайтесь избегать механических повреждений дисплея или других частей велокомпьютера!

Избегайте прямого контакта с водой!



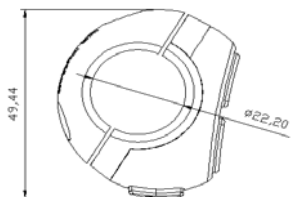
Обзор функций:




Alta предоставляет вам ряд функций и индикаторов для максимально комфортной езды на электровелосипеде:

- Индикация заряда батареи
- Индикация скорости (включая скорость в реальном времени, максимальную скорость и среднюю скорость)
- Индикация расстояния (включая показатели одной поездки и не обнуляемый одометр)
- Показатель уровня помощи электродвигателя
- Множество настраиваемых параметров, таких как диаметр колеса, ограничение скорости, настройка батареи, переключение фары, автоматическое отключение.





Обзор клавиш:



Клавиши выполнены из мягкого силикагеля, черного цвета. Есть три клавиши, а именно клавиша «режим» , «вверх»  и «вниз» . На данном изображении представлены габариты пульта управления велокомпьютера.



Включение / выключение:



Нажмите кнопку  в течение нескольких секунд, чтобы запустить велокомпьютер и подать питание на контроллер. Нажмите кнопку  в течение нескольких секунд, чтобы отключить питание электронного байка. Пока питание выключено, компьютер не потребляет заряд аккумулятора, а ток утечки меньше 1 мкА.




ВНИМАНИЕ!

КОМПЬЮТЕР АВТОМАТИЧЕСКИ ОТКЛЮЧИТСЯ, ЕСЛИ ВЕЛОСИПЕД БУДЕТ БЕЗ ДВИЖЕНИЯ БОЛЕЕ 10 МИНУТ

Отображение скорости движения:

Нажмите клавишу  без задержек, чтобы вывести скорость на дисплей и кратко нажмите , чтобы соответственно отображать СКОРОСТЬ (в режиме реального времени), AVG (среднюю скорость) и MAX (максимальную скорость), так как показано на рисунке:

Режим круиза:

Push cruise работает при включенном питании компьютера, зажмите  в течение 3 секунд, чтобы включить Push cruise (движение байка с одной скоростью без участия райдера), как показано на рисунке справа. Электровелосипед будет работать с постоянной скоростью 6 км / ч. На экране отображается «Walk 1».






ВНИМАНИЕ!

РЕЖИМ КРУИЗА ПРЕДНАЗНАЧЕН ТОЛЬКО ДЛЯ ПОМОЩИ РАЙДЕРУ;
НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ФУНКЦИЮ, КОГДА ВЫ ЕДЕТЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ.



Включение подсветки:

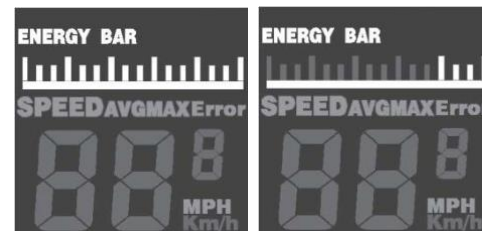
Долгое нажатие на , далее переключение до данного символа , как показано справа, символ указывающий, что подсветка включена. Долгое нажатие на кнопку  выключит подсветку.



Индикатор заряда батареи:

Когда аккумулятор имеет достаточное напряжение, все пять линий будут отображаться на ЖК-дисплее.


Когда отображается только одна строка, это указывает на низкий уровень заряда батареи, требующий срочной подзарядки.



ВНИМАНИЕ!

СИМВОЛ БАТАРЕИ, ПОКАЗАННЫЙ НА РИСУНКЕ СПРАВА, УКАЗЫВАЕТ НА НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА И ТРЕБУЕТ БЫСТРОЙ ПОДЗАРЯДКИ!

Пройденное расстояние:

Кратковременно нажмите клавишу  чтобы переключаться между показаниями мильной информации в следующем порядке: TRIP A (запланированный пробег) → TRIP B (Расстояние за поездку) → ODO (не обнуляемый общий пробег) → RMAIN (Осталось проехать) → TRIP A (single trip miles A).

Схематический вид показан ниже.



Отображение кода ошибки:

Неисправности в системе управления электронным байком вызовут автоматическое отображение ERROR на дисплее велокомпьютера с соответствующими кодами ошибок.



ВНИМАНИЕ!

БАЙК ВОЗМОЖНО ЗАПУСТИТЬ, ТОЛЬКО ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ С КОДОМ ОШИБКИ.






Коды ошибок:

Коды	Описание
21	Текущая неисправность
22	Неисправность пульта управления
23	Отсутствие фазы на моторе
24	Отключение датчика мониторинга вращения
25	Неисправность тормозных сенсоров
30	Неисправность контроллера

Настройки перед поездкой:

После включения питания прибор отображает скорость в реальном времени по умолчанию.


Задержите  и  одновременно на 3 секунды, чтобы войти в состояние настройки единицы ограничения скорости / диаметра колеса.

Кратко нажмите  чтобы переключить отображаемую информацию в следующем порядке: переключатель st¹ между метрической и имперской системой (Km / h-Mp / h) → установка предела скорости st^{1a} (единица измерения: Km / h-Mp / h) → st³ установка диаметра колеса (единица : дюйм) → переключатель st¹ между метрикой и имперская система (км / ч-Mп / ч).

Единицы измерения:



В состоянии настройки ST1- означает выбор метрической системы.


Кратко нажмите  или , чтобы переключаться между км/ч или мп/ч.

Кратко нажмите , чтобы подтвердить настройку и войти в интерфейс настройки ST².



Настройка максимальной скорости:

Кратко нажмите  , чтобы установить максимальную предельную скорость, которая составляет от 20 км / ч до 40 км / ч.




Кратко нажмите  чтобы подтвердить и ввести интерфейс настройки диаметра колеса. Максимальная предельная скорость заводской настройки составляет 25 км / ч.



ВНИМАНИЕ!


НАСТРОЙКУ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ СЛЕДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ ОТТАЛКИВАЯСЬ ОТ УРОВНЯ ЕЗДЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ


Установка диаметра колеса:

Кратко   нажмите для выбора соответствующего диаметра колеса, чтобы гарантировать точность отображения скорости и отображение миль на счетчике. Его можно установить равным 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 и 700 СС. Заводская настройка диаметра колеса - 28 дюймов. Кратко нажмите , чтобы подтвердить и ввести отображение скорости движения.



Фиксация настроек:

В режиме настройки кратковременно нажмите  (не более 2 секунд), чтобы подтвердить и сохранить текущие настройки.

Нажмите и удерживайте  (по крайней мере, 2 секунды), чтобы подтвердить и сохранить текущую настройку, и выйти из текущей настройки. Нажмите и удерживайте его (не менее 2 секунд), чтобы отменить текущую операцию и выйти без сохранения текущих настроек.



ВНИМАНИЕ!

ВЕЛОКОМПЬЮТЕР ВЫХОДИТ ИЗ МЕНЮ НАСТРОЙКИ АВТОМАТИЧЕСКИ, ЕСЛИ ВВОД ПРИОСТАНОВЛЕН В ТЕЧЕНИЕ 1 МИН.

Проверка перед эксплуатацией

Перед каждой поездкой проверяйте состояние и исправность механизмов электровелосипеда. Выполняйте требования инструкций по проверке и обслуживанию электровелосипеда, соблюдая регламент, приведенный в данном руководстве.



ВНИМАНИЕ!

Неправильная проверка электровелосипеда и недостаточное техническое обслуживание повышают вероятность несчастного случая или повреждения электровелосипеда. При обнаружении каких-либо проблем не пользуйтесь электровелосипедом. Если устранить проблему средствами, описанными в данном руководстве, невозможно, обратитесь к Вашему продавцу для проверки электровелосипеда.

До запуска электровелосипеда выполните все проверки, перечисленные в следующем списке.

Передний тормоз	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте работу. • При необходимости смажьте трос. • Проверьте свободный ход рычага. • При необходимости отрегулируйте.
Задний тормоз	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте работу. • При необходимости отрегулируйте.
Тросы управления	<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь в плавности работы. • При необходимости смажьте.
Приводная цепь	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте натяжение приводной цепи. • При необходимости отрегулируйте. • Проверьте состояние цепи. • При необходимости смажьте.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте отсутствие повреждений. • Проверьте состояние шин и глубину протектора. • Проверьте давление воздуха. • При необходимости проведите ремонтные работы.

Аккумуляторная батарея	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте, что заряда батареи Вам хватит до конца поездки. • Убедитесь, что батарея закреплена должным образом.
Крепежные элементы ходовой части	<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь, что гайки, болты и винты надежно затянуты. • Затяните, если необходимо.
Сиденье	<ul style="list-style-type: none"> • Отрегулируйте положение сиденья. • Проверьте, что оно надежно закреплено.

Эксплуатация и управление электровелосипедом

Тщательно изучите настоящее руководство и ознакомьтесь с органами управления. Уточнить назначение какого-либо органа управления можно у Вашего продавца.



ВНИМАНИЕ!

НЕДОСТАТОЧНОЕ ЗНАКОМСТВО С ОРГАНАМИ УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ, ВЫЗВАТЬ НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ ИЛИ ТРАВМЫ.

Начало движения и ускорение:

1. Займите комфортное и устойчивое положение на электровелосипеде.
2. Используйте пульт управления для включения электровелосипеда.
3. Помните, что электровелосипеды имеют быстрый разгон.
4. Удерживайте ручку газа в одном положении для движения с постоянной скоростью.

Переключение скоростей:

Переключать скорости следует последовательно и плавно.

Не переключайте скорости во время работы двигателя или педалирования, это может нарушить корректность работы переключателя и привести к поломке.



При подъезде к подъему или горке необходимо заранее сбросить скорость на более низкую. **Не** переключайте скорость во время подъема, во избежание соскока цепи со звезды.



ВНИМАНИЕ!

НИКОГДА НЕ ПЕРЕКЛЮЧАЙТЕСЬ НА САМУЮ БОЛЬШУЮ И САМУЮ МАЛЕНЬКУЮ ЗВЕЗДОЧКУ, ЕСЛИ ИСПЫТЫВАЕТЕ ТРУДНОСТИ С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ: ПРОБЛЕМА МОЖЕТ БЫТЬ В НЕТОЧНОЙ РЕГУЛИРОВКЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СОСКАКИВАНИЮ ЦЕПИ. ЭТО МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ПОТЕРИ УПРАВЛЕНИЯ И ПАДЕНИЯ

Снижение скорости и остановка:

1. Перестаньте крутить педали и убедитесь, что двигатель перестал работать. Дальнейшее движение будет происходить по инерции.
2. Используйте ручки тормозов для замедления движения и остановки. На большой скорости используйте оба тормоза одновременно во избежание заносов задней части электровелосипеда и резкого торможения передним колесом (это может привести к перелету через руль, что чревато травмами).



ВНИМАНИЕ!

НА БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ НАЧИНАЙТЕ ТОРМОЖЕНИЕ ЗАРАНЕЕ, ОСУЩЕСТВЛЯЙТЕ ЕГО ПЛАВНО И ПОСТЕПЕННО. НАСТОЯТЕЛЬНО НЕ РЕКОМЕНДУЕМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ РЕЗКОЕ ТОРМОЖЕНИЕ НА БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ!

Стоянка:

Во время стоянки выключите электровелосипед. Не оставляйте электровелосипед на наклонных поверхностях, мягких грунтах и в любом неустойчивом положении. Не кладите электровелосипед на бок во избежание повреждений мотора, передаточной цепи и других деталей электровелосипеда.



Обслуживание и ремонт

Периодические проверки, регулировка и смазка обеспечат наиболее безопасное и эффективное состояние электровелосипеда. Обеспечение безопасности является обязанностью владельца/водителя электровелосипеда. При неправильной эксплуатации или неправильном техническом обслуживании электровелосипеда возрастает риск получения травм или наступления летального исхода. Если вы не знаете, как выполняется техническое обслуживание, обращайтесь к Вашему продавцу.

При выполнении технического обслуживания необходимо всегда выключать электровелосипед, если не указано иное.

Тормозные диски, суппорты, барабаны и накладки могут сильно нагреваться. Во избежание получения ожогов дайте узлам тормозной системы остыть перед началом работы.

Для правильного выполнения некоторых видов работ по техническому обслуживанию могут понадобиться дополнительные инструменты, такие как динамометрический ключ.

Если у вас нет необходимых инструментов или недостаточно опыта для конкретной работы, поручите выполнение работ Вашему продавцу.

Уход и хранение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О МАТОВОМ ПОКРЫТИИ



Некоторые модели снабжены деталями, имеющими матовое цветное покрытие. Перед чисткой электровелосипеда проконсультируйтесь с Вашим продавцом по поводу возможности использования конкретных чистящих средств. Использование щетки, агрессивных химических веществ или чистящих составов может поцарапать или повредить поверхности таких деталей во время их чистки. Кроме того, на детали с матовой окраской не следует наносить воск.

Обслуживание:

Открытая конструкция электровелосипеда делает доступными взгляду его привлекательные технические элементы, но вместе с тем он становится более уязвимым. Коррозия может развиваться даже при использовании высококачественных деталей. Ржавчина ухудшает внешний вид электровелосипеда. Регулярный правильный уход не только соответствует условиям гарантии, но и способствует поддержанию хорошего внешнего вида электровелосипеда, продлевает срок его службы и улучшает характеристики.

Перед очисткой выполните следующее:

1. Отключите электровелосипед.
2. Проверьте крепление колпачков и крышек, а также электрических разъемов и соединителей.
3. Удалите особенно стойкую грязь, например, масляные отложения, с помощью обезжиривающего состава и щетки, однако не следует использовать эти инструменты для чистки сальников, прокладок, звездочек, приводной цепи и осей колес. Смойте грязь и обезжиривающее средство водой.

Чистка:

- Избегайте использования сильных кислотных очистителей колес, особенно для колес со спицами. Если такие вещества используются для трудноудаляемой грязи, не оставляйте очиститель на обрабатываемой поверхности дольше, чем указано в инструкции. Кроме того, тщательно промойте поверхность водой, немедленно высушите ее, затем нанесите аэрозоль для защиты от коррозии.
- Неправильная чистка может привести к повреждению пластиковых деталей. Для чистки пластмассовых деталей пользуйтесь только мягкой

чистой тканью или губкой и водой. Если пластмассовые детали не удастся тщательно очистить водой, можно использовать разбавленное водой мягкое моющее средство. Следует смыть все остатки моющего средства большим количеством воды, поскольку моющее средство вредно действует на пластмассовые детали.

- Не используйте для очистки пластиковых деталей какие-либо агрессивные химические составы. Не пользуйтесь тканью или губкой, которые применялись для агрессивных или абразивных чистящих веществ, растворителей, топлива (бензина), средств для удаления коррозии или ингибиторов, тормозной жидкости, антифриза или электролита.
- Не используйте высоконапорные или пароструйные очистители, поскольку их использование может привести к просачиванию воды и повреждениям в следующих местах: сальники (колес, подшипников рычажной подвески, вилки и тормозов), электрические компоненты (соединители, приборы, выключатели и фары) и т.д.

После завершения обычной эксплуатации выполните следующее:

Смойте загрязнения теплой водой, мягким моющим средством с помощью мягкой чистой губки, затем тщательно промойте чистой водой.

Труднодоступные места можно очистить зубной щеткой или ершиком для мойки бутылок. Стойкие загрязнения и следы от насекомых удаляются значительно легче, если перед чисткой на несколько минут накрыть поверхность мокрой тканью.

После каждой поездки под дождем или вблизи моря.

Морская соль и вода вызывают коррозию. Поэтому после каждой поездки под дождем или вблизи моря, выполняйте следующие действия.

1. После выключения электровелосипеда очистите его холодной водой и мягким моющим средством. ПРИМЕЧАНИЕ. Не используйте теплую воду, поскольку она усиливает коррозионное действие соли.
2. Для предотвращения образования ржавчины нанесите аэрозоль для защиты от коррозии на металлические поверхности, включая хромированные и никелированные.

После чистки выполните следующее:

1. Протрите электровелосипед замшей или тканью, хорошо впитывающей влагу.
2. Немедленно вытрите и смажьте приводную цепь, чтобы защитить ее от коррозии.
3. При помощи средства для полировки для хрома придайте глянец хромированным деталям, а также деталям из алюминия и нержавеющей стали. (Тщательной полировкой можно устранить даже вызванное температурным воздействием изменение цвета элементов выхлопной системы, выполненных из нержавеющей стали).
4. Для предотвращения образования ржавчины нанесите аэрозоль для защиты от коррозии на металлические поверхности, включая хромированные и никелированные.
5. Для удаления оставшихся загрязнений используйте масло в аэрозольной упаковке в качестве универсального очистителя.
6. Закрасьте мелкие дефекты лакокрасочного покрытия, вызванные попаданием камней и т.п.
7. Нанесите защитный воск на все окрашенные поверхности.

8. Полностью просушите электровелосипед, прежде чем поставить его на хранение или зачехлить.



ВНИМАНИЕ!

Загрязнение узлов тормозной системы или шин может привести к потере управления.

- Убедитесь в отсутствии масла или восковой полировальной пасты на шинах.
- При необходимости промойте шины теплой водой с мягким очистителем. До поездок на высоких скоростях проверьте тормозные характеристики мотоцикла и его поведение на поворотах.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Экономно используйте аэрозольное масло и восковую полировальную пасту, а также обеспечьте удаление лишнего количества.
- Никогда не наносите аэрозольное масло или восковую полировальную пасту на какие-либо резиновые и пластиковые детали, обрабатывайте их подходящим средством для ухода.
- Избегайте использования абразивных полировальных средств, поскольку они будут приводить к повреждению окраски.

СОВЕТ

Проконсультируйтесь у Вашего продавца по поводу используемых средств.

ХРАНЕНИЕ

Кратковременное:

Всегда храните электровелосипед в прохладном сухом месте, а при необходимости накройте его воздухопроницаемым чехлом. Не оставляйте электровелосипед в неблагоприятных погодных условиях. Рекомендуем хранить электровелосипед при температуре от 10 до 30 °С. Рекомендуем хранить аккумуляторную батарею в помещении при комнатной температуре.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если хранить электровелосипед в плохо проветриваемом помещении или укрыть его брезентом до высыхания, влага может вызвать коррозию.
- Чтобы предотвратить коррозию, необходимо избегать влажных подвалов, конюшен (из-за наличия аммиака) и мест хранения химических веществ.

Долгосрочное:

Перед хранением электровелосипед в течение нескольких месяцев выполните следующие действия.

1. Выполните указания раздела «Уход» настоящей главы.
2. Смажьте тросы управления, оси рукояток и педалей, а также боковой подножки и центральной опорной стойки.
3. Проверьте и при необходимости доведите давления воздуха в шинах до рекомендованного, затем поднимите мотоцикл так, чтобы оба его колеса были оторваны от земли. В качестве альтернативы один раз в месяц можно проворачивать колеса для предотвращения деформации шин в местах контакта с землей.
4. Демонтировать аккумуляторную батарею (если возможно), полностью зарядить ее. Хранить в прохладном, сухом месте и подзаряжать один раз в месяц. Не храните аккумуляторную батарею в слишком холодном или слишком теплом месте (с температурой ниже 0 или выше 30 °С).
5. Перевести передаточную цепь на самую маленькую звездочку (при наличии) или снять.

СОВЕТ

До начала хранения мотоцикла выполните необходимые ремонтные работы.

Иногда следует играть по правилам

Салон технологичного электротранспорта

MOTORIZED SYSTEMS

г. Москва, Научный проезд, 19

motorzd.com