

**MOTORIZED**  
SYSTEMS

Руководство пользователя  
Denzel Escort

## Содержание:

● Введение .....	3
● Требования безопасности .....	4
● Меры предосторожности .....	6
● Описание .....	8
● Функции приборов и органов управления .....	17
● Проверка перед эксплуатацией .....	24
● Эксплуатация и управление электроскутером ....	27
● Обслуживание и ремонт.....	30
● Уход и хранение .....	31
● Технические данные.....	39

# Введение

Добро пожаловать в мир электротранспорта!

Став владельцем электроскутера Escort, Вы получаете возможность с пользой для себя использовать огромный опыт фирмы Denzel и новейшую технологию, применяемую при разработке и производстве высококачественных товаров.

Внимательно прочтите данное руководство, чтобы воспользоваться всеми преимуществами электроскутера Escort. Руководство пользователя не только поможет Вам понять, как пользоваться Вашим электроскутером, проверять его и обслуживать, но также как обезопасить себя и окружающих от аварий и несчастных случаев.

Множество советов, которые приводятся в руководстве, помогут Вам содержать электроскутер в наилучшем состоянии. Если же у Вас возникнут какие-либо вопросы, непременно обращайтесь к Вашему продавцу.

Коллектив фирмы Motorized Systems желает Вам безопасных и приятных поездок.



## Требования безопасности

ЭЛЕКТРОСКУТЕРЫ ОТНОСЯТСЯ К ОДНОПУТНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ. ИХ БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗАВИСЯТ ОТ ПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНИКИ ЕЗДЫ, А ТАКЖЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА ВОДИТЕЛЯ. ПЕРЕД ТЕМ КАК СЕСТЬ НА ЭЛЕКТРОСКУТЕР, КАЖДЫЙ ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН ЗНАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ. ВЫ ДОЛЖНЫ:

- Соблюдать предупреждения и требования к техническому обслуживанию, содержащиеся в руководстве.
- Пройти инструктаж по безопасной и правильной технике езды на электроскутере.
- Проводить профессиональное техническое обслуживание в соответствии с указаниями руководства и/или по мере необходимости исходя из состояния электроскутера.

### Безопасная езда на электроскутере:

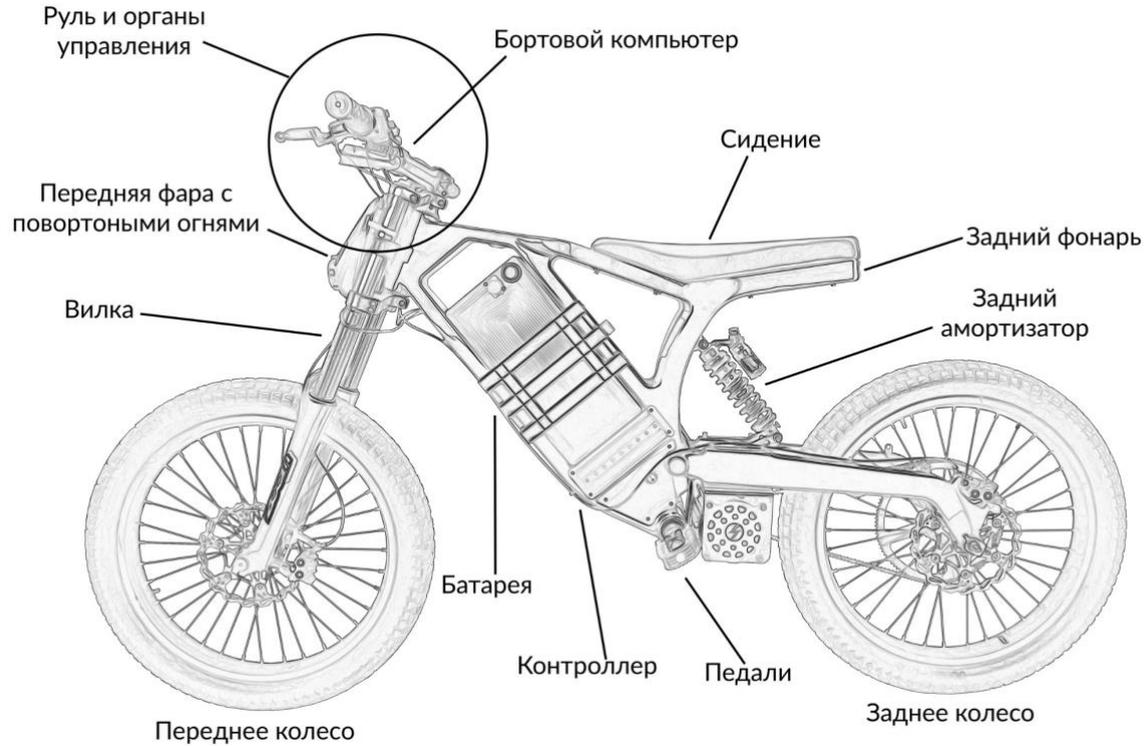
- Перед каждой поездкой на электроскутере необходимо провести контрольный осмотр. Тщательный осмотр может помочь предотвратить аварию.
- Электроскутер разработан для перевозки самого водителя и пассажира общей массой не более 150 кг.
- Перед выездом на проезжую часть, Вам необходимо знать правила дорожного движения.
- Помните, что водитель автомобиля не всегда может заметить электроскутер, поэтому перед поездкой старайтесь надевать одежду ярких цветов.
- Не забывайте, что любой двухколесный транспорт является средством передвижения повышенной опасности, поэтому используйте специальную защиту. Надевайте удобный шлем, который плотно прилегает к голове и соответствует стандартам безопасности CE или CPSC. Рекомендуем также использовать специальные защитные очки и вело/мотозащиту (к примеру налокотники, наколенники, защитные черепахи, жилеты и т.д.).

## Меры предосторожности

- Сохраняйте электроскутер в чистоте. Регулярно очищайте Ваш электроскутер и его оборудование от грязи, песка, особенно после поездок в сложных условиях бездорожья, дождь, снег, слякоть и т.д. Избегайте использования автомобильных моек высокого давления.
- Не оставляйте электроскутер продолжительное время на улице под воздействием неблагоприятных погодных условий (дождь, снег, прямые солнечные лучи, повышенная влажность).
- Используйте подходящее помещение для хранения электроскутера. Хранить электроскутер (например, зимой) лучше в отапливаемом помещении, с уменьшенным наполовину давлением в покрышках. Не оставляйте электроскутер в непосредственной близости от источников электромагнитного излучения, работа которых отрицательно влияет на состояние резины и отделку велосипеда.
- Во время хранения электроскутера переключайте передачи на самые маленькие звезды. Это позволит уменьшить натяжение цепи и ослабить ненужное давление на шатуны и пружину заднего переключателя.

- Берегите электроскутер от неожиданных повреждений. Во время стоянок (отдыха) ставьте электроскутер вне дорог и убедитесь, что он не упадет, не кладите электроскутер на бок на задний переключатель.
- Не допускайте ударов руля либо вилки о раму вследствие больших поворотов руля.
- Никогда не меняйте оборудование, не меняйте амортизационную вилку, не вносите изменений в раму. Не повреждайте изоляцию проводов. Все компоненты и оборудование Вашего электроскутера тщательно подобраны производителем в соответствии с геометрией рамы электроскутера и условиями его эксплуатации. Изменение любой из частей электроскутера может привести к его поломке и сделать езду небезопасной. Перед тем, как что-либо изменить, проконсультируйтесь с Вашим продавцом. В случае любого изменения рамы, вилки или оборудования электроскутера Вам будет отказано в обслуживании на условиях гарантии.

# Описание



Электроскутер Denzel Escort состоит из множества деталей, основными из них являются: прочная рама, выполненная из углепластика; велосипедное сиденье; рулевой механизм; переднее усиленное велосипедное колесо; заднее мотор-колесо; батарея; контроллер и сопутствующая электроника.



### Рулевой механизм:

Рулевой механизм обеспечивает электроскутеру маневренность. Состоит он из множества деталей, надежно скрепленных воедино.

Амортизатор выполняет функцию демпфирования и поглощения толчков и ударов подвижных элементов, а также корпуса самого электроскутера. В зависимости от массы водителя, амортизатор настраивается по-разному, обращайтесь за помощью к вашему продавцу.

### ПОМНИТЕ!

Неисправный рулевой механизм может привести к аварии или несчастным случаям, поэтому внимательно следите за исправностью всех узлов, не забывайте, что все подвижные детали нуждаются в своевременной смазке.

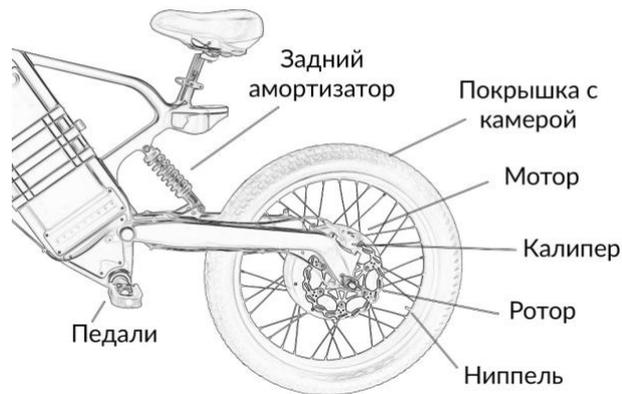


Заднее колесо:

В зависимости от комплектации, может оснащаться мотором. Мотор-колесо представляет собой агрегат, объединяющий колесо, встроенный в него тяговый электродвигатель и тормозную систему. Так как Denzel Escort по умолчанию имеет так же систему вального привода, то на некоторых моделях в мотор-колесо может быть встроена велосипедная система (кассета, дерэйлер).

Двигатель защищен от влаги и пыли по стандарту IP54.

**НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** ПОГРУЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ В ВОДУ И ВОЗДЕЙСТВИЕ НА НЕГО СТРУЯМИ ВОДЫ ПОД ДАВЛЕНИЕМ.



## Переднее колесо:

В зависимости от комплектации, может оснащаться мотором. Переднее колесо представляет собой литой алюминиевый обод со спицами, бортированный усиленной покрышкой Denzel 24 x 3.0.

Допустимое давление в колесе: 2-3 бар (1,97-2,96 атм.)  
Чтобы накачать колесо Вам следует снять крышку ниппеля (ниппель автомобильный), подсоединить к нему компрессор или насос и накачать до предписанного давления.



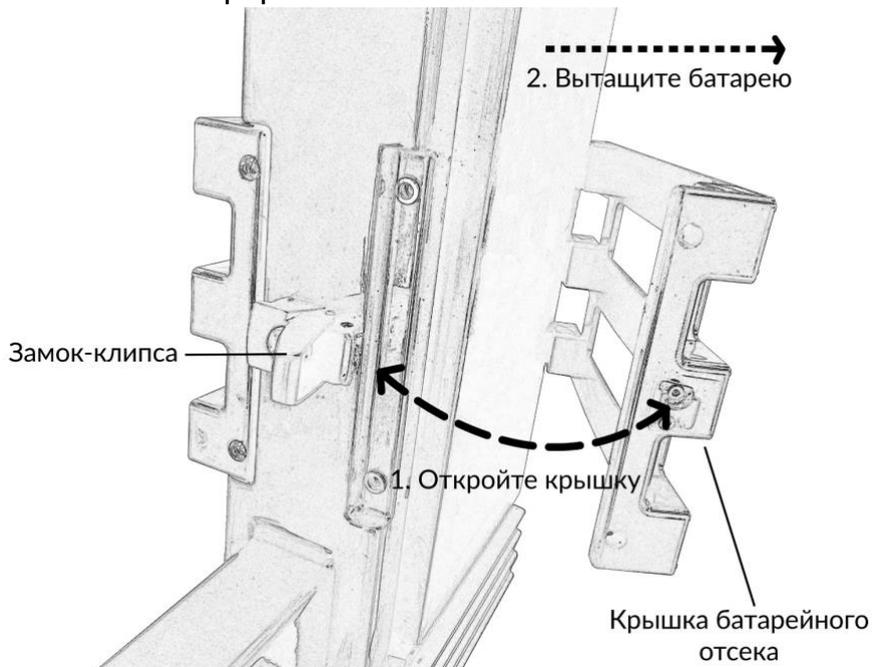
**ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИТЕ ЗА ДАВЛЕНИЕМ В ШИНАХ!  
СЛИШКОМ МАЛЕНЬКОЕ ИЛИ ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ  
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЯМ КОЛЕСА.**



На время длительного хранения следует наполовину уменьшить давление в колесах.

Батарея:

Аккумуляторная батарея – источник тока, состоящий из множества аккумуляторных ячеек. Для данной модели она выполнена в формате съёмного кейса.



Для зарядки батареи:

1. Вставьте зарядное устройство в розетку.
2. Откройте замок-клипсу.
3. Откройте крышку батарейного отсека.
4. Вытащите батарею из батарейного отсека.
5. Вставьте зарядное устройство в порт.
6. Дождитесь, пока индикатор на зарядном устройстве будет зеленого цвета.
7. Вытащите зарядное устройство из порта.
8. Вставьте батарею в батарейный отсек.
9. Закройте крышку батарейного отсека.
10. Закройте замок-клипсу.
11. Отключите зарядное устройство от розетки.

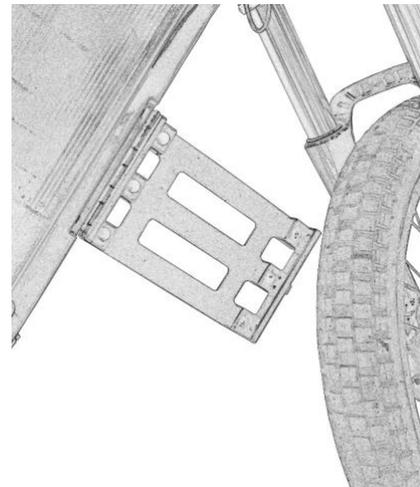
Зарядное устройство





### ВНИМАНИЕ!

Крышка батарейного отсека в открытом виде не должна подвергаться механическому воздействию. К примеру, неаккуратный поворот руля может её сломать.



### ВНИМАНИЕ!

#### РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН БАТАРЕИ ОТ -20°C ДО +60°C



Не допускайте выхода батареи из рабочего диапазона.

Не допускайте ударов по корпусу батареи, попадания внутрь воды и долгого нахождения под прямыми солнечными лучами.

После эксплуатации в дождливую или холодную погоду заряжайте батарею только после того, как из батареи испарится лишняя влага и конденсат. Для этого оставьте ее в сухом отапливаемом помещении на 1 час.

Контроллер:

В Denzel Escort ставятся два типа контроллеров: Kelly KLS или Kelly KBS. Данное устройство служит для управления электродвигателем.

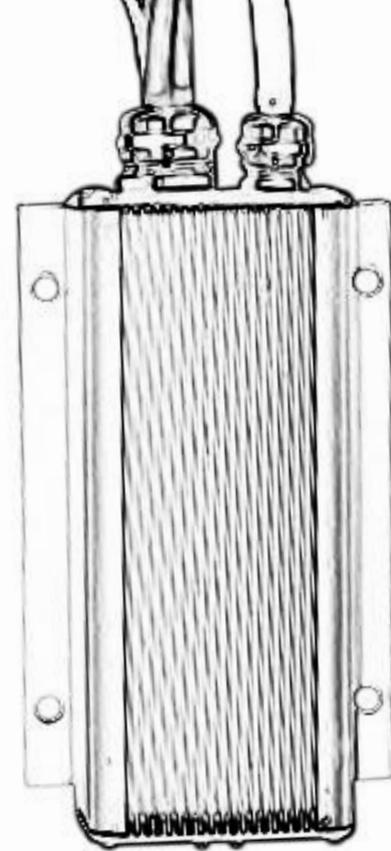
Контроллер находится в контроллерном отсеке, имеет два индикатора.

Его местоположение определено специалистами и не имеет альтернативных вариантов.

**ВНИМАНИЕ!**

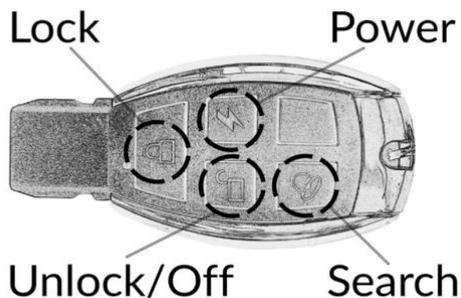
ЛЮБЫЕ МАНИПУЛЯЦИИ С НАСТРОЙКАМИ КОНТРОЛЛЕРА И ЕГО МЕСТОПОЛОЖЕНИЕМ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА, ЧТО АВТОМАТИЧЕСКИ ВЛЕЧЕТ ЗА СОБОЙ ОТКАЗ В ГАРАНТИЙНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА.

По любым вопросам обслуживания следует обращаться в сервисный центр Motorized Systems.



## Функции приборов и органов управления

## Чип-ключ:



Кнопка **Lock** ставит выключенный электроскутер на сигнализацию.

Кнопка **Unlock/Off** выключает электроскутер, а также отключает сигнализацию (в том числе сработавшую).

Двойное нажатие кнопки **Power** включает электроскутер.

Кнопка **Search** включает звуковой сигнал электроскутера.

**Руль:**



На руле расположены грипсы, ручка газа, ручки тормозов (переднего и заднего), бортовой компьютер, пульт управления сигналами.

**Ручка газа** отвечает за подачу мощности на мотор. Она имеет мягкий и малый ход, поэтому не рекомендуем оставлять заведенным электроскутер вне поездок.

**ПЛАВНО ПОВОРАЧИВАЙТЕ РУЧКУ ГАЗА ВО ВРЕМЯ ЕЗДЫ!**

Электроскутер имеет малое время разгона до максимальной скорости. Всегда будьте готовы использовать тормоза.



**Ручки тормоза** электрически связаны с мотором. Во время их использования происходит не только механическое торможение за счет дисковых тормозов на колесах, но и рекуперативное торможение за счет мощности мотора. Использование одной или обеих ручек тормозов блокирует подачу мощности на мотор.

## Бортовой компьютер:



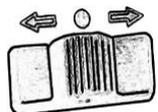
Бортовой компьютер крепится на руле, представляет собой цветной дисплей, отражающий основные текущие параметры электроскутера:

- Индикаторы поворотников показывают, в какую сторону включены поворотные огни на электроскутере.
- Вольтметр показывает напряжение в батарее.
- Индикатор заряда аккумулятора показывает оставшийся уровень заряда батареи.
  - 4 деления – 100-76% заряда
  - 3 деления – 75-51% заряда
  - 2 деления – 50-26% заряда
  - 1 деление – 25-1% заряда
- Индикатор дальнего света горит, когда дальний свет включен.
- Индикатор ECO режима включается, когда электроскутер переведен в режим ECO.
- Индикатор тормоза индицируется, когда зажат тормоз.
- Пробег за поездку отображает количество километров, пройденных за поездку.
- Спидометр отражает скорость электроскутера.

## Пульт управления сигналами:



Для того чтобы включить дальний свет, необходимо нажать один раз кнопку дальнего света.



Что бы включить левый/правый поворотный сигнал необходимо передвинуть переключатель поворотника в крайнее левое/правое положение. Чтобы выключить поворотные огни, необходимо зафиксировать переключатель посередине.



Звуковой сигнал клаксона приводится в действие посредством нажатия на кнопку клаксона.



## Проверка перед эксплуатацией

Перед каждой поездкой проверяйте состояние и исправность механизмов электроскутера. Выполняйте требования инструкций по проверке и обслуживанию электроскутера, соблюдая регламент, приведенный в данном руководстве.

### **ВНИМАНИЕ!**

Неправильная проверка электроскутера и недостаточное техническое обслуживание повышают вероятность несчастного случая или повреждения электроскутера. При обнаружении каких-либо проблем не пользуйтесь электроскутера. Если устранить проблему средствами, описанными в данном руководстве, невозможно, обратитесь к Вашему продавцу для проверки электроскутера.



До запуска электроскутера выполните все проверки, перечисленные в следующем списке.

<b>Передний тормоз</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте работу.</li> <li>• При необходимости смажьте трос.</li> <li>• Проверьте свободный ход рычага.</li> <li>• При необходимости отрегулируйте.</li> </ul>
<b>Задний тормоз</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте работу.</li> <li>• Проверьте свободный ход педали.</li> <li>• При необходимости отрегулируйте.</li> </ul>
<b>Рукоятка акселератора</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Убедитесь в плавности работы.</li> <li>• Проверьте свободный ход рукоятки акселератора.</li> <li>• В случае необходимости обратитесь к Вашему продавцу, чтобы отрегулировать свободный ход рукоятки акселератора и смазать трос вместе с корпусом рукоятки.</li> </ul>
<b>Тросы управления</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Убедитесь в плавности работы.</li> <li>• При необходимости смажьте.</li> </ul>
<b>Приводная цепь</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте натяжение приводной цепи.</li> <li>• При необходимости отрегулируйте.</li> <li>• Проверьте состояние цепи.</li> <li>• При необходимости смажьте.</li> </ul>

<b>Колеса и шины</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте отсутствие повреждений.</li> <li>• Проверьте состояние шин и глубину протектора.</li> <li>• Проверьте давление воздуха.</li> <li>• При необходимости проведите ремонтные работы.</li> </ul>
<b>Педадь тормоза (Denzel RUSH)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Убедитесь в плавности работы.</li> <li>• При необходимости смажьте ось вращения педали.</li> </ul>
<b>Боковая подножка</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Убедитесь в плавности работы.</li> <li>• При необходимости смажьте ось.</li> </ul>
<b>Аккумуляторная батарея</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте, что заряда батареи Вам хватит до конца поездки.</li> <li>• Убедитесь, что батарея закреплена должным образом.</li> <li>• Убедитесь, кабель питания, если он есть, надежно зафиксирован.</li> </ul>
<b>Крепежные элементы ходовой части</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Убедитесь, что гайки, болты и винты надежно затянуты.</li> <li>• Затяните, если необходимо.</li> </ul>

# Эксплуатация и управление электроскутером

Тщательно изучите настоящее руководство и ознакомьтесь с органами управления. Уточнить назначение какого-либо органа управления можно у Вашего продавца.

## **ВНИМАНИЕ!**

Недостаточное знакомство с органами управления может привести к потере управления, вызвать несчастный случай или травмы.



Начало движения и ускорение:

1. Займите комфортное и устойчивое положение на электроскутере.
2. Используйте чип-ключ для включения электроскутера.
3. Плавно поворачивайте ручку газа. Помните, что электроскутеры имеют быстрый разгон.

4. Удерживайте ручку газа в одном положении для движения с постоянной скоростью.

Снижение скорости и остановка:

1. Верните ручку газа в начальное положение. Дальнейшее движение будет происходить по инерции.
2. Используйте ручки тормозов для замедления движения и остановки. На большой скорости используйте оба тормоза одновременно во избежание заносов задней части электроскутера и резкого торможения передним колесом (это может привести к перелету через руль, что чревато травмами). **На большой скорости начинайте торможение заранее, осуществляйте его плавно и постепенно. Настоятельно не рекомендуем использовать резкое торможение на большой скорости!**

**ВНИМАНИЕ!**

Не пытайтесь ездить с опущенной боковой подножкой.



Стоянка:

Во время стоянки выключите электроскутер. Не оставляйте электроскутер на наклонных поверхностях, мягких грунтах и в любом неустойчивом положении. Не кладите электроскутер на бок во избежание повреждений мотора, передаточной цепи и других деталей электроскутера.



## Обслуживание и ремонт

Периодические проверки, регулировка и смазка обеспечат наиболее безопасное и эффективное состояние электроскутера. Обеспечение безопасности является обязанностью владельца/водителя электроскутера.

При неправильной эксплуатации или неправильном техническом обслуживании электроскутера возрастает риск получения травм или наступления летального исхода. Если вы не знаете, как выполняется техническое обслуживание, обращайтесь к Вашему продавцу.

При выполнении технического обслуживания необходимо всегда выключать электроскутер, если не указано иное.

Тормозные диски, суппорты, барабаны и накладки могут сильно нагреваться. Во избежание получения ожогов дайте узлам тормозной системы остыть перед началом работы.

Для правильного выполнения некоторых видов работ по техническому обслуживанию могут понадобиться дополнительные инструменты, такие как динамометрический ключ.

Если у вас нет необходимых инструментов или недостаточно опыта для конкретной работы, поручите выполнение работ Вашему продавцу.

## Уход и хранение

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О МАТОВОМ ПОКРЫТИИ



Некоторые модели снабжены деталями, имеющими матовое цветное покрытие. Перед чисткой электроскутера проконсультируйтесь с Вашим продавцом по поводу возможности использования конкретных чистящих средств. Использование щетки, агрессивных химических веществ или чистящих составов может поцарапать или повредить поверхности таких деталей во время их чистки. Кроме того, на детали с матовой окраской не следует наносить воск.

### Обслуживание:

Открытая конструкция электроскутера делает доступными взгляду его привлекательные технические элементы, но вместе с тем он становится более уязвимым. Коррозия может развиваться даже при использовании высококачественных деталей. Ржавчина ухудшает внешний вид электроскутера. Регулярный правильный уход не только соответствует условиям гарантии, но и способствует поддержанию хорошего внешнего вида электроскутера, продлевает срок его службы и улучшает характеристики.

Перед очисткой выполните следующее:

1. Отключите электроскутер.
2. Проверьте крепление колпачков и крышек, а также электрических разъемов и соединителей.
3. Удалите особенно стойкую грязь, например, масляные отложения, с помощью обезжиривающего состава и щетки, однако не следует использовать эти инструменты для чистки сальников, прокладок, звездочек, приводной цепи и осей колес. Смойте грязь и обезжиривающее средство водой.

Чистка:

- Избегайте использования сильных кислотных очистителей колес, особенно для колес со спицами. Если такие вещества используются для трудноудаляемой грязи, не оставляйте очиститель на обрабатываемой поверхности дольше, чем указано в инструкции. Кроме того, тщательно промойте поверхность водой, немедленно высушите ее, затем нанесите аэрозоль для защиты от коррозии.

- Неправильная чистка может привести к повреждению пластиковых деталей (таких как обтекатели, панели, рассеиватели фар, прозрачные колпаки измерительных приборов и т.п.). Для чистки пластмассовых деталей пользуйтесь только мягкой чистой тканью или губкой и водой. Если пластмассовые детали не удастся тщательно очистить водой, можно использовать разбавленное водой мягкое моющее средство. Следует смыть все остатки моющего средства большим количеством воды, поскольку моющее средство вредно действует на пластмассовые детали.
- Не используйте для очистки пластиковых деталей какие-либо агрессивные химические составы. Не пользуйтесь тканью или губкой, которые применялись для агрессивных или абразивных чистящих веществ, растворителей, топлива (бензина), средств для удаления коррозии или ингибиторов, тормозной жидкости, антифриза или электролита.
- Не используйте высоконапорные или пароструйные очистители, поскольку их использование может привести к просачиванию воды и повреждениям в следующих местах: сальники (колес, подшипников рычажной подвески, вилки и тормозов), электрические компоненты (соединители, приборы, выключатели и фары) и т.д.

После завершения обычной эксплуатации выполните следующее.

Смойте загрязнения теплой водой, мягким моющим средством с помощью мягкой чистой губки, затем тщательно промойте чистой водой.

Труднодоступные места можно очистить зубной щеткой или ершиком для мойки бутылок. Стойкие загрязнения и следы от насекомых удаляются значительно легче, если перед чисткой на несколько минут накрыть поверхность мокрой тканью.

После каждой поездки под дождем или вблизи моря.

Морская соль и вода вызывают коррозию. Поэтому после каждой поездки под дождем или вблизи моря, выполняйте следующие действия.

1. После выключения электроскутера очистите его холодной водой и мягким моющим средством. ПРИМЕЧАНИЕ. Не используйте теплую воду, поскольку она усиливает коррозионное действие соли.
2. Для предотвращения образования ржавчины нанесите аэрозоль для защиты от коррозии на металлические поверхности, включая хромированные и никелированные.

После чистки выполните следующее.

1. Протрите электроскутер замшей или тканью, хорошо впитывающей влагу.
2. Немедленно вытрите и смажьте приводную цепь, чтобы защитить ее от коррозии.
3. При помощи средства для полировки для хрома придайте глянец хромированным деталям, а также деталям из алюминия и нержавеющей стали. (Тщательной полировкой можно устранить даже вызванное температурным воздействием изменение цвета элементов выхлопной системы, выполненных из нержавеющей стали).
4. Для предотвращения образования ржавчины нанесите аэрозоль для защиты от коррозии на металлические поверхности, включая хромированные и никелированные.
5. Для удаления оставшихся загрязнений используйте масло в аэрозольной упаковке в качестве универсального очистителя.
6. Закрасьте мелкие дефекты лакокрасочного покрытия, вызванные попаданием камней и т.п.
7. Нанесите защитный воск на все окрашенные поверхности.
8. Полностью просушите электроскутер, прежде чем поставить его на хранение или зачехлить.

## ВНИМАНИЕ!



Загрязнение узлов тормозной системы или шин может привести к потере управления.

- Убедитесь в отсутствии масла или восковой полировальной пасты на шинах.
- При необходимости промойте шины теплой водой с мягким очистителем. До поездок на высоких скоростях проверьте тормозные характеристики мотоцикла и его поведение на поворотах.

## ПРИМЕЧАНИЕ

- Экономно используйте аэрозольное масло и восковую полировальную пасту, а также обеспечьте удаление лишнего количества.
- Никогда не наносите аэрозольное масло или восковую полировальную пасту на какие-либо резиновые и пластиковые детали, обрабатывайте их подходящим средством для ухода.
- Избегайте использования абразивных полировальных средств, поскольку они будут приводить к повреждению окраски.

## СОВЕТ

Проконсультируйтесь у Вашего продавца по поводу используемых средств.

## **ХРАНЕНИЕ**

### Кратковременное:

Всегда храните электроскутер в прохладном сухом месте, а при необходимости накройте его воздухопроницаемым чехлом. Не оставляйте электроскутер в неблагоприятных погодных условиях. Рекомендуем хранить электроскутеры при температуре от 10 до 30 °С. Рекомендуем хранить аккумуляторную батарею в помещении при комнатной температуре.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если хранить электроскутер в плохо проветриваемом помещении или укрыть его брезентом до высыхания, влага может вызвать коррозию.
- Чтобы предотвратить коррозию, необходимо избегать влажных подвалов, конюшен (из-за наличия аммиака) и мест хранения химических веществ.

### Долгосрочное:

Перед хранением электроскутера в течение нескольких месяцев выполните следующие действия.

1. Выполните указания раздела «Уход» настоящей главы.
2. Смажьте тросы управления, оси рукояток и педалей, а также боковой подножки и центральной опорной стойки.
3. Проверьте и при необходимости доведите давления воздуха в шинах до рекомендованного, затем поднимите мотоцикл так, чтобы оба его колеса были оторваны от земли. В качестве альтернативы один раз в месяц можно проворачивать колеса для предотвращения деформации шин в местах контакта с землей.
4. Демонтировать аккумуляторную батарею (если возможно), полностью зарядить ее. Хранить в прохладном, сухом месте и подзаряжать один раз в месяц. Не храните аккумуляторную батарею в слишком холодном или слишком теплом месте (с температурой ниже 0 или выше 30 °С).
5. Перевести передаточную цепь на самую маленькую звездочку (при наличии) или снять.

### СОВЕТ

До начала хранения мотоцикла выполните необходимые ремонтные работы.

# Технические данные

Технические характеристики могут изменяться  
в зависимости от комплектации



ТХ \ Модель	Escort M2	Escort M3	Escort H2	Escort H3	Escort DF
Габаритная длина, см	195	195	195	195	195
Габаритная ширина, см	77	77	77	77	77
Габаритная высота, см	110	110	110	110	110
Высота сиденья (min), см	88	88	88	88	88
Колесная база, см	130	130	130	130	130
Дорожный просвет, см	16	16	16	16	16

Минимальный радиус поворота, см	200	200	200	200	200
Базовая масса (max), кг	40	40	45	45	45
Максимально допустимая масса, кг	150	150	150	150	150
Тип двигателя	Mid-drive	Mid-drive	Hub	Hub	Dual-Hub
Максимальная скорость, км/ч	65	70	70	85	50
Мощность двигателя, Вт	2000	3000	2000	3000	2x1000
Тип аккумулятора	Съёмный, Li-Ion (Panasonic)				
Емкость аккумулятора, Ач	30	30	30	30	30
Напряжение аккумулятора, В	60	60	60	72	48
Максимальная дистанция, км	75	75	75	75	75
Время полной зарядки аккумулятора, ч	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4

Тип рамы	Карбон Escort				
Материал сиденья	Искусственная кожа				
Материал обтекателей, брызговиков	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
Фары	LED	LED	LED	LED	LED
Тип шин	Камерные	Камерные	Камерные	Камерные	Камерные
Покрышки	24/20"х3"	24/20"х3"	24/20"х3"	24/20"х3"	24/20"х3"
Давление воздуха передней шины при нагрузке до 90 кг, атм	3	3	3	3	3
Давление воздуха задней шины при нагрузке до 90 кг, атм	3	3	3	3	3
Давление воздуха передней шины при максимальной нагрузке, атм	2	2	2	2	2

Давление воздуха задней шины при максимальной нагрузке, атм	2	2	2	2	2
Тип переднего обода	Стальной литой				
Тип заднего обода	Стальной литой				
Размер переднего обода, дюйм	24/20"	24/20"	24/20"	24/20"	24/20"
Размер заднего обода, дюйм	24/20"	24/20"	24/20"	24/20"	24/20"
Тип переднего тормоза	Дисковый гидравлический с 203 мм дисками				
Привод переднего тормоза	Рычаг для правой руки				
Тип заднего тормоза	Дисковый гидравлический с 203 мм дисками				
Привод заднего тормоза	Рычаг для левой руки				

Вид дополнительного торможения	Рекуперативный	Рекуперативный	Рекуперативный	Рекуперативный	Рекуперативный
Тормозная жидкость	Минеральное масло				
Тип передней подвески	Амортизационная вилка				
Тип задней подвески	Однорычажная	Однорычажная	Однорычажная	Однорычажная	Однорычажная
Тип переднего амортизатора	Пружинно-масляный	Пружинно-масляный	Пружинно-масляный	Пружинно-масляный	Пружинно-масляный
Тип заднего амортизатора	Пружинно-масляный DNM-RCP-3				
Передняя втулка	Denzel	Denzel	Denzel	Denzel	Denzel
Передняя вилка	Denzel Air	ZOOM	ZOOM	ZOOM	Denzel Air
Контроллер	Kelly KBS 72121XW	Kelly KBS 72181XW	Kelly KLS 7212SW	Kelly KLS 7218SW	Kelly KLS 7212SW