

Руководство пользователя

Denzel Rush

Содержание:

• Введение	3
• Требования безопасности	4
• Меры предосторожности	6
• Описание	8
• Функции приборов и органов управления	14
• Проверка перед эксплуатацией	21
• Эксплуатация и управление электроциклом	24
• Обслуживание и ремонт	27
• Уход и хранение	28
• Технические данные	36

Введение

Добро пожаловать в мир электротранспорта!

Став владельцем электроцикла Rush, Вы получаете возможность с пользой для себя использовать огромный опыт фирмы Denzel и новейшую технологию, применяемую при разработке и производстве высококачественных товаров.

Внимательно прочтите данное руководство, чтобы воспользоваться всеми преимуществами электроцикла Rush. Руководство пользователя не только поможет Вам понять, как пользоваться Вашим электроциклом, проверять его и обслуживать, но также как обезопасить себя и окружающих от аварий и несчастных случаев. Множество советов, которые приводятся в руководстве, помогут Вам содержать электроцикл в наилучшем состоянии. Если же у Вас возникнут какие-либо вопросы, непременно обращайтесь к Вашему продавцу.

Коллектив фирмы Motorized Systems желает Вам безопасных и приятных поездок.



Требования безопасности

ЭЛЕКТРОЦИКЛЫ ОТНОСЯТСЯ К ОДНОПУТНЫМ ТРАСНПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ. ИХ БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗАВИСЯТ ОТ ПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНИКИ ЕЗДЫ, А ТАКЖЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА ВОДИТЕЛЯ. ПЕРЕД ТЕМ КАК СЕСТЬ НА ЭЛЕКТРОЦИКЛ, КАЖДЫЙ ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН ЗНАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

вы должны:

- Соблюдать предупреждения и требования к техническому обслуживанию, содержащиеся в руководстве.
- Пройти инструктаж по безопасной и правильной технике езды на электроцикле.
- Проводить профессиональное техническое обслуживание в соответствии с указаниями руководства и/или по мере необходимости исходя из состояния электроцикла.

Безопасная езда на электроцикле:

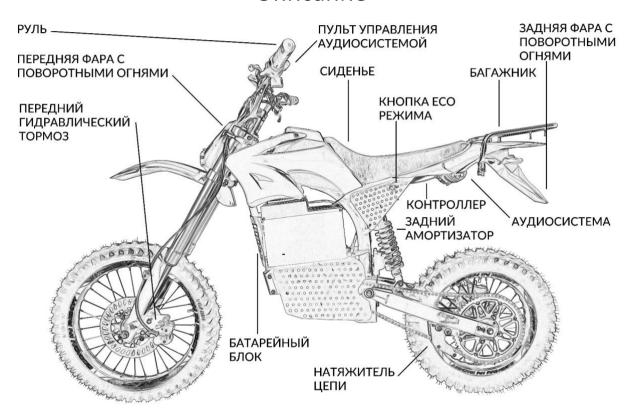
- Перед каждой поездкой на электроцикле необходимо провести контрольный осмотр. Тщательный осмотр может помочь предотвратить аварию.
- Электроцикл разработан для перевозки самого водителя и пассажира общей массой не более 200 кг.
- Перед выездом на проезжую часть, Вам необходимо знать правила дорожного движения.
- Помните, что водитель автомобиля не всегда может заметить электроцикл, поэтому перед поездкой старайтесь надевать одежду ярких цветов.
- Не забывайте, что любой двухколесный транспорт является средством передвижения повышенной опасности, поэтому используйте специальную защиту. Надевайте удобный шлем, который плотно прилегает к голове и соответствует стандартам безопасности СЕ или CPSC. Рекомендуем также использовать специальные защитные очки и мотозащиту (к примеру налокотники, наколенники, защитные черепахи, жилеты и т.д.).

Меры предосторожности

- Сохраняйте электроцикл в чистоте. Регулярно очищайте Ваш электроцикл и его оборудование от грязи, песка, особенно после поездок в сложных условиях бездорожья, дождь, снег, слякоть и т.д. Избегайте использования автомобильных моек высокого давления.
- Не оставляйте электроцикл продолжительное время на улице под воздействием неблагоприятных погодных условий (дождь, снег, прямые солнечные лучи, повышенная влажность).
- Используйте подходящее помещение для хранения электроцикл. Хранить электроцикл (например, зимой) лучше в отапливаемом помещении, с уменьшенным наполовину давлением в покрышках. Не оставляйте электроцикл в непосредственной близости от источников электромагнитного излучения, работа которых отрицательно влияет на состояние резины и отделку велосипеда.
- Берегите электроцикл от неожиданных повреждений. Во время стоянок (отдыха) ставьте электроцикл вне дорог и убедитесь, что он не упадет, не кладите электроцикл на бок.

- Не допускайте ударов руля либо вилки о раму вследствие больших поворотов руля.
- Никогда не меняйте оборудование, не меняйте амортизационную вилку, не вносите изменений в раму. Не повреждайте изоляцию проводов. Все компоненты и оборудование Вашего электроцикла тщательно подобраны производителем в соответствии с геометрией рамы электроцикла и условиями его эксплуатации. Изменение любой из частей электроцикла может привести к его поломке и сделать езду небезопасной. Перед тем, как что-либо изменить, проконсультируйтесь с Вашим продавцом. В случае любого изменения рамы, вилки или оборудования электроцикла Вам будет отказано в обслуживании на условиях гарантии.

Описание



Электроцикл Denzel Rush состоит из множества деталей, основными из них являются: прочная рама, выполненная из стали; рулевой механизм; переднее и заднее усиленные мотоциклетные колеса; двигатель; батарея; контроллер и сопутствующая электроника.



Рулевой механизм:

Рулевой механизм обеспечивает электроциклу маневренность. Состоит он из множества деталей, надежно скрепленных воедино.

Амортизатор выполняет функцию демпфирования и поглощения толчков и ударов подвижных элементов, а также корпуса самого электроцикла. В зависимости от массы водителя, амортизатор настраивается поразному, обращайтесь за помощью к вашему продавцу.

помните!

Неисправный рулевой механизм может привести к аварии или несчастным случаям, поэтому внимательно следите за исправностью всех узлов, не забывайте, что все подвижные детали нуждаются в своевременной смазке.





Переднее и заднее колеса:

Переднее колесо представляет собой литой алюминиевый обод со спицами, бортированный усиленной покрышкой Denzel 24 x 3.0. Допустимое давление в колесе: 2-3 бар (1,97-2,96 атм.) Чтобы накачать колесо Вам следует снять крышку ниппеля (ниппель автомобильный), подсоединить к нему компрессор или насос и накачать до предписанного давления.

ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИТЕ ЗА ДАВЛЕНИЕМ В ШИНАХ! СЛИШКОМ МАЛЕНЬКОЕ ИЛИ ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЯМ КОЛЕСА.



На время длительного хранения следует наполовину уменьшить давление в колесах.

Двигатель защищен от влаги и пыли по стандарту ІР54.



НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОГРУЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ В ВОДУ И ВОЗДЕЙСТВИЕ НА НЕГО СТРУЯМИ ВОДЫ ПОД ДАВЛЕНИЕМ.

Батарея:

Аккумуляторная батарея – источник тока, состоящий из множества аккумуляторных ячеек.

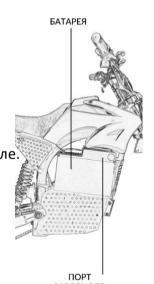
Для зарядки батареи:

- 1. Вставьте зарядное устройство в розетку.
- 2. Откройте крышку порта зарядного устройства на электроцикле.
- 3. Вставьте зарядное устройство в порт.
- 4. Дождитесь, пока индикатор на зарядном устройстве будет зеленого цвета.
- 5. Вытащите зарядное устройство из порта.
- 6. Закройте крышку.
- 7. Отключите зарядное устройство от розетки.



ВНИМАНИЕ!

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН БАТАРЕИ ОТ -20°C ДО +60°C



Зарядное устройство Не допускайте выхода батареи из рабочего диапазона. Не допускайте ударов по корпусу батареи, попадания внутрь воды и долгого нахождения под прямыми солнечными лучами.

Контроллер:

В Denzel Rush устанавливается контроллер Kelly KBS 7218EW. Данное устройство служит для управления электродвигателем. Контроллер находится под седлом, имеет два индикатора. Его местоположение определено специалистами и не имеет альтернативных вариантов.



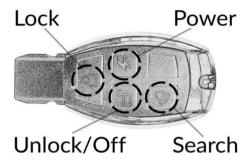
ВНИМАНИЕ!

ЛЮБЫЕ МАНИПУЛЯЦИИ С НАСТРОЙКАМИ КОНТРОЛЛЕРА И ЕГО МЕСТОПОЛОЖЕНИЕМ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ЭЛЕКТРОЦИКЛА, ЧТО АВТОМАТИЧЕСКИ ВЛЕЧЕТ ЗА СОБОЙ ОТКАЗ В ГАРАНТИЙНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ЭЛЕКТРОЦИКЛА.

По любым вопросам обслуживания следует обращаться в сервисный центр Motorized Systems.

Функции приборов и органов управления

Чип-ключ:



Кнопка **Lock** ставит выключенный электроцикл на сигнализацию.

Кнопка **Unlock/Off** выключает электроцикл, а также отключает сигнализацию (в том числе сработавшую).

Двойное нажатие кнопки **Power** включает электроцикл.

Кнопка **Search** включает звуковой сигнал электроцикла.

Руль:



На руле расположены грипсы, ручка газа, ручки тормозов (переднего и рекуперативного), бортовой компьютер, пульт управления сигналами.

Ручка газа отвечает за подачу мощности на мотор. Она имеет мягкий и малый ход, поэтому не рекомендуем оставлять заведенным электроцикл вне поездок.

ПЛАВНО ПОВОРАЧИВАЙТЕ РУЧКУ ГАЗА ВО ВРЕМЯ ЕЗДЫ!

Электроцикл имеет малое время разгона до максимальной скорости. Всегда будьте готовы использовать тормоза.

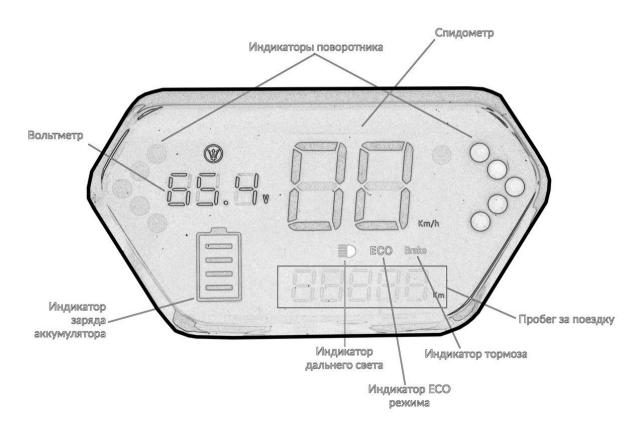


Правая ручка тормоза отвечает за активацию переднего тормоза.

Левая ручка тормоза отвечает за активацию рекуперативного торможения двигателем.

Педаль тормоза отвечает за активацию заднего тормоза.

Бортовой компьютер:



Бортовой компьютер крепится на руле, представляет собой цветной дисплей, отражающий основные текущие параметры электроцикла:

- Индикаторы поворотников показывают, в какую сторону включены поворотные огни на электроцикле.
- Вольтметр показывает напряжение в батарее.
- Индикатор заряда аккумулятора показывает оставшийся уровень заряда батареи.
 - 4 деления 100-76% заряда
 - 3 деления 75-51% заряда
 - 2 деления 50-26% заряда
 - 1 деление 25-1% заряда
- Индикатор дальнего света горит, когда дальний свет включен.
- Индикатор ЕСО режима включается, когда электроцикл переведен в режим ЕСО.
- Индикатор тормоза индицируется, когда зажат тормоз.
- Пробег за поездку отображает количество километров, пройденных за поездку.
- Спидометр отражает скорость электроцикла.

Пульт управления сигналами:



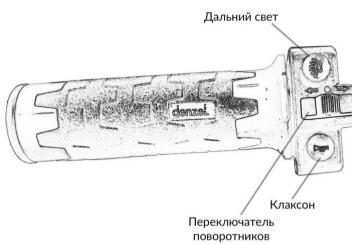
Для того чтобы включить дальний свет, необходимо нажать один раз кнопку дальнего света.

Что бы включить левый/правый поворотный сигнал необходимо передвинуть переключатель поворотника в крайнее левое/правое положение. Чтобы выключить поворотные огни, необходимо зафиксировать переключатель



посередине.

Звуковой сигнал клаксона приводится в действие посредством нажатия на кнопку клаксона.



Термодатчик:



Сверху на раме электроцикла у основания руля отображается температура двигателя.

Проверка перед эксплуатацией

Перед каждой поездкой проверяйте состояние и исправность механизмов электроцикла. Выполняйте требования инструкций по проверке и обслуживанию электроцикла, соблюдая регламент, приведенный в данном руководстве.



ВНИМАНИЕ!

Неправильная проверка электроцикла и недостаточное техническое обслуживание повышают вероятность несчастного случая или повреждения электроцикла. При обнаружении каких-либо проблем не пользуйтесь электроциклом. Если устранить проблему средствами, описанными в данном руководстве, невозможно, обратитесь к Вашему продавцу для проверки электроцикла.

До запуска электроцикла выполните все проверки, перечисленные в следующем списке.

	•Проверьте работу.
	•При необходимости смажьте трос.
Пополицій тописа	•Проверьте свободный ход рычага.
Передний тормоз	•При необходимости отрегулируйте.
	•Проверьте уровень тормозной жидкости.
	•Долейте в случае необходимости.
	•Проверьте работу.
2	•При необходимости смажьте трос.
	•Проверьте свободный ход педали.
Задний тормоз	•При необходимости отрегулируйте.
	•Проверьте уровень тормозной жидкости.
	•Долейте в случае необходимости.
	•Проверьте работу.
Рекуперативный	•При необходимости смажьте трос.
тормоз	•Проверьте свободный ход рычага.
	•При необходимости отрегулируйте.

	•Убедитесь в плавности работы.
	•Проверьте свободный ход рукоятки акселератора.
Рукоятка акселератора	•В случае необходимости обратитесь к Вашему продавцу,
	чтобы отрегулировать свободный ход рукоятки акселератора
	и смазать трос вместе с корпусом рукоятки.
	•Убедитесь в плавности работы.
Тросы управления	•При необходимости смажьте.
	•Проверьте натяжение приводной цепи.
Приводная цепь	•При необходимости отрегулируйте.
приводная цепь	•Проверьте состояние цепи.
	•При необходимости смажьте.
	•Проверьте отсутствие повреждений.
Колеса и шины	•Проверьте состояние шин и глубину протектора.
колеса и шины	•Проверьте давление воздуха.
	•При необходимости проведите ремонтные работы.
_	•Убедитесь в плавности работы.
Педаль тормоза	•При необходимости смажьте ось вращения педали.

Боковая подножка	•Убедитесь в плавности работы. •При необходимости смажьте ось.
Аккумуляторная батарея	 Проверьте, что заряда батареи Вам хватит до конца поездки. Убедитесь, что батарея закреплена должным образом. Убедитесь, что кабель питания, если он есть, надежно зафиксирован.
Крепежные элементы ходовой части	•Убедитесь, что гайки, болты и винты надежно затянуты. •Затяните, если необходимо.

Эксплуатация и управление электроциклом

Тщательно изучите настоящее руководство и ознакомьтесь с органами управления. Уточнить назначение какого-либо органа управления можно у Вашего продавца.



ВНИМАНИЕ!

Недостаточное знакомство с органами управления может привести к потере управления, вызвать несчастный случай или травмы.

Начало движения и ускорение:

- 1. Займите комфортное и устойчивое положение на электроцикле.
- 2. Используйте чип-ключ для включения электроцикла.
- 3. Плавно поворачивайте ручку газа. Помните, что электроциклы имеют быстрый разгон.

4. Удерживайте ручку газа в одном положении для движения с постоянной скоростью.

Снижение скорости и остановка:

- 1. Верните ручку газа в начальное положение. Дальнейшее движение будет происходить по инерции.
- 2. Используйте ручки тормозов и педаль тормоза для замедления движения и остановки. На большой скорости для плавного торможения используйте рекуперативный тормоз во избежание заносов. Для резкого торможения используйте передний, задний и рекуперативный тормоза одновременно. На большой скорости начинайте торможение заранее, осуществляйте его плавно и постепенно. Настоятельно не рекомендуем использовать резкое торможение на большой скорости!

A

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь ездить с опущенной боковой подножкой.

Стоянка:

Во время стоянки выключите электроцикл. При использовании электроцикла двигатель может сильно нагреваться, поэтому оставляйте электроцикл в таком месте, где люди не смогут к нему прикоснуться. Не оставляйте электроцикл на наклонных поверхностях, мягких грунтах и в любом неустойчивом положении. Не кладите электроцикл на бок во избежание повреждений мотора, передаточной цепи и других деталей электроцикла.



Обслуживание и ремонт

Периодические проверки, регулировка и смазка обеспечат наиболее безопасное и эффективное состояние электроцикла. Обеспечение безопасности является обязанностью владельца/водителя электроцикла. При неправильной эксплуатации или неправильном техническом обслуживании электроцикла возрастает риск получения травм или наступления летального исхода. Если вы не знаете, как выполняется техническое обслуживание, обращайтесь к Вашему продавцу. При выполнении технического обслуживания необходимо всегда выключать электроцикл, если не указано иное.

Тормозные диски, суппорты, барабаны, накладки и двигатель могут сильно нагреваться. Во избежание получения ожогов дайте узлам тормозной системы остыть перед началом работы.

Для правильного выполнения некоторых видов работ по техническому обслуживанию могут понадобиться дополнительные инструменты, такие как динамометрический ключ.

Если у вас нет необходимых инструментов или недостаточно опыта для конкретной работы, поручите выполнение работ Вашему продавцу.



Уход и хранение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О МАТОВОМ ПОКРЫТИИ

Некоторые модели снабжены деталями, имеющими матовое цветное покрытие. Перед чисткой электроцикла проконсультируйтесь с Вашим продавцом по поводу возможности использования конкретных чистящих средств. Использование щетки, агрессивных химических веществ или чистящих составов может поцарапать или повредить поверхности таких деталей во время их чистки. Кроме того, на детали с матовой окраской не следует наносить воск.

Обслуживание:

Открытая конструкция электроцикла делает доступными взгляду его привлекательные технические элементы, но вместе с тем он становится более уязвимым. Коррозия может развиться даже при использовании высококачественных деталей. Ржавчина ухудшает внешний вид электроцикла. Регулярный правильный уход не только соответствует условиям гарантии, но и способствует поддержанию хорошего внешнего вида электроцикла, продлевает срок его службы и улучшает характеристики.

Перед очисткой выполните следующее:

- 1. Отключите электроцикл.
- 2. Проверьте крепление колпачков и крышек, а также электрических разъемов и соединителей.
- 3. Удалите особенно стойкую грязь, например, масляные отложения, с помощью обезжиривающего состава и щетки, однако не следует использовать эти инструменты для чистки сальников, прокладок, звездочек, приводной цепи и осей колес. Смойте грязь и обезжиривающее средство водой.

Чистка:

• Избегайте использования сильных кислотных очистителей колес, особенно для колес со спицами. Если такие вещества используются для трудноудалимой грязи, не оставляйте очиститель на обрабатываемой поверхности дольше, чем указано в инструкции. Кроме того, тщательно промойте поверхность водой, немедленно высушите ее, затем нанесите аэрозоль для защиты от коррозии.

- Неправильная чистка может привести к повреждению пластиковых деталей (таких как обтекатели, панели, рассеиватели фар, прозрачные колпаки измерительных приборов и т.п.). Для чистки пластмассовых деталей пользуйтесь только мягкой чистой тканью или губкой и водой. Если пластмассовые детали не удается тщательно очистить водой, можно использовать разбавленное водой мягкое моющее средство. Следует смыть все остатки моющего средства большим количеством воды, поскольку моющее средство вредно действует на пластмассовые детали.
- Не используйте для очистки пластиковых деталей какие-либо агрессивные химические составы. Не пользуйтесь тканью или губкой, которые применялись для агрессивных или абразивных чистящих веществ, растворителей, топлива (бензина), средств для удаления коррозии или ингибиторов, тормозной жидкости, антифриза или электролита.
- Не используйте высоконапорные или пароструйные очистители, поскольку их использование может привести к просачиванию воды и повреждениям в следующих местах: сальники (колес, подшипников рычажной подвески, вилки и тормозов), электрические компоненты (соединители, приборы, выключатели и фары) и т.д.

После завершения обычной эксплуатации выполните следующее.

Смойте загрязнения теплой водой, мягким моющим средством с помощью мягкой чистой губки, затем тщательно промойте чистой водой. Труднодоступные места можно очистить зубной щеткой или ершиком для мойки бутылок. Стойкие загрязнения и следы от насекомых удаляются значительно легче, если перед чисткой на несколько минут накрыть поверхность мокрой тканью.

После каждой поездки под дождем или вблизи моря.

Морская соль и вода вызывают коррозию. Поэтому после каждой поездки под дождем или вблизи моря, выполняйте следующие действия.

- 1. После выключения электроцикла очистите его холодной водой и мягким моющим средством. ПРИМЕЧАНИЕ. Не используйте теплую воду, поскольку она усиливает коррозионное действие соли.
- 2. Для предотвращения образования ржавчины нанесите аэрозоль для защиты от коррозии на металлические поверхности, включая хромированные и никелированные.

После чистки выполните следующее.

- 1. Протрите электроцикл замшей или тканью, хорошо впитывающей влагу.
- 2. Немедленно вытрите и смажьте приводную цепь, чтобы защитить ее от коррозии.
- 3. При помощи средства для полировки для хрома придайте глянец хромированным деталям, а также деталям из алюминия и нержавеющей стали. (Тщательной полировкой можно устранить даже вызванное температурным воздействием изменение цвета элементов выхлопной системы, выполненных из нержавеющей стали).
- 4. Для предотвращения образования ржавчины нанесите аэрозоль для защиты от коррозии на металлические поверхности, включая хромированные и никелированные.
- 5. Для удаления оставшихся загрязнений используйте масло в аэрозольной упаковке в качестве универсального очистителя.
- 6. Закрасьте мелкие дефекты лакокрасочного покрытия, вызванные попаданием камней и т.п.
- 7. Нанесите защитный воск на все окрашенные поверхности.
- 8. Полностью просушите электроцикл, прежде чем поставить его на хранение или зачехлить.

ВНИМАНИЕ!



Загрязнение узлов тормозной системы или шин может привести к потере управления.

- Убедитесь в отсутствии масла или восковой полировальной пасты на шинах.
- При необходимости промойте шины теплой водой с мягким очистителем.
 До поездок на высоких скоростях проверьте тормозные характеристики мотоцикла и его поведение на поворотах.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Экономно используйте аэрозольное масло и восковую полировальную пасту, а также обеспечьте удаление лишнего количества.
- Никогда не наносите аэрозольное масло или восковую полировальную пасту на какие-либо резиновые и пластиковые детали, обрабатывайте их подходящим средством для ухода.
- Избегайте использования абразивных полировальных средств, поскольку они будут приводить к повреждению окраски.

COBET

Проконсультируйтесь у Вашего продавца по поводу используемых средств.

ХРАНЕНИЕ

Кратковременное:

Всегда храните электроцикл в прохладном сухом месте, а при необходимости накройте его воздухопроницаемым чехлом. Не оставляйте электроцикл в неблагоприятных погодных условиях. Рекомендуем хранить электроцикл при температуре от 10 до 30 °C. Рекомендуем хранить аккумуляторную батарею в помещении при комнатной температуре.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если хранить электроцикл в плохо проветриваемом помещении или укрыть его брезентом до высыхания, влага может вызвать коррозию.
- Чтобы предотвратить коррозию, необходимо избегать влажных подвалов, конюшен (из-за наличия аммиака) и мест хранения химических веществ.

Долгосрочное:

Перед хранением электроцикла в течение нескольких месяцев выполните следующие действия.

- 1. Выполните указания раздела «Уход» настоящей главы.
- 2. Смажьте тросы управления, оси рукояток и педалей, а также боковой подножки и центральной опорной стойки.
- 3. Проверьте и при необходимости доведите давления воздуха в шинах до рекомендованного, затем поднимите электроцикл так, чтобы оба его колеса были оторваны от земли. В качестве альтернативы один раз в месяц можно проворачивать колеса для предотвращения деформации шин в местах контакта с землей.
- 4. Демонтировать аккумуляторную батарею (если возможно), полностью зарядить ее. Хранить в прохладном, сухом месте и подзаряжать один раз в месяц. Не храните аккумуляторную батарею в слишком холодном или слишком теплом месте (с температурой ниже 0 или выше 30 °C).
- 5. Перевести передаточную цепь на самую маленькую звездочку (при наличии) или снять.

COBET

До начала хранения мотоцикла выполните необходимые ремонтные работы.

Технические данные



Технические характеристики могут изменяться в зависимости от комплектации

Модель TX	Rush
Габаритная длина, см	175
Габаритная ширина, см	73
Габаритная высота, см	112
Высота сиденья, см	83
Колесная база, см	125
Дорожный просвет, см	25
Минимальный радиус поворота, см	300
Базовая масса, кг	65
Максимально допустимая масса, кг	200
Тип двигателя	Mid
Максимальная скорость, км/ч	100
Мощность двигателя, Вт	7500

Тип аккумулятора	Li-Ion (Panasonic)
Емкость аккумулятора, Ач	60
Напряжение аккумулятора, В	72
Максимальная дистанция, км	60
Время полной зарядки аккумулятора, ч	3-4
Тип рамы	Стальная, пит-байк Rush
Материал сиденья	Искусственная кожа
Материал обтекателей, брызговиков	Пластик
Фары	LED
Тип шин	Камерные Denzel
Покрышки	14"x110/90
Давление воздуха передней шины при нагрузке до 90 кг, атм	3
Давление воздуха задней шины при нагрузке до 90 кг, атм	3
Давление воздуха передней шины при максимальной нагрузке, атм	2
Давление воздуха задней шины при максимальной нагрузке, атм	2

Тип переднего обода	Стальной литой
Тип заднего обода	Стальной литой
Размер переднего обода, дюйм	14
Размер заднего обода, дюйм	14
Тип переднего тормоза	Дисковый гидравлический с одним ротором
Привод переднего тормоза	Рычаг для правой руки
Тип заднего тормоза	Дисковый гидравлический с одним ротором
Привод заднего тормоза	Рычаг для правой ноги
Вид дополнительного торможения	Рекуперативный

Привод дополнительного тормоза	Рычаг для левой руки
Тормозная жидкость	DOT
Тип передней подвески	Амортизационная вилка
Тип задней подвески	Однорычажная
Тип переднего амортизатора	Пружинно-масляный
Тип заднего амортизатора	Пружинно-масляный
Передняя втулка	Denzel
Передняя вилка	Denzel
Контроллер	Kelly KBS 7218EW
Передаточное соотношение	60-12 или 60-10